

Längeres Arbeiten - weniger Geld ?

Arbeitszeitverlängerung wäre Gift für die Branche !

Eine offizielle Forderung der Arbeitgeber liegt noch nicht vor. Aber alle Anzeichen deuten darauf hin, dass die Arbeitgeber folgende Punkte durchsetzen wollen:

- ▶ **Wochenarbeitszeit erhöhen** ohne Entgeltausgleich
- ▶ Absenkung des Stundenlohnes
- ▶ **Urlaub kürzen**
- ▶ Urlaubs- und Weihnachtsgeld kürzen
- ▶ **Samstag als Regelarbeitstag**

Unsere Forderung für die Kfz Handwerk Tarifrunde lautet :

- ▶ **Weiterführung** der bestehenden Tarifverträge
- ▶ **5 % mehr** Einkommensverbesserung

SIE,

sehr geehrte Besucherinnen und Besucher des Automarktes können das Anliegen der Beschäftigten im Kfz-Handwerk unterstützen, in dem Sie bei Ihrer Werkstatt vor der nächsten Inspektion oder Reparatur nachfragen, ob die Beschäftigten **nach Tarifvertrag bezahlt werden.**

Wir zeigen Flagge für 5 Prozent mehr Geld

Die Forderung der Tarifkommission Kfz-Handwerk für 5 % mehr Geld wurde Ende Januar 2008 einstimmig beschlossen. Zudem sollen die Arbeitgeber die derzeit geltenden Tarifverträge der Branche anerkennen und unverändert weiterführen.

„Diese Forderung ist mehr als berechtigt, angesichts der gestiegenen Lebenshaltungskosten und der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung.

Die Beschäftigten haben es verdient, nicht von der allgemeinen Einkommensentwicklung abgekoppelt zu werden“, so Jörg Hofmann, Bezirksleiter der IG Metall Baden-Württemberg

Dafür setzen sich auch die Beschäftigten der Pforzheimer Kfz Betriebe ein!